

XXIX SUBIDA DÉNIA-COLL DE RATES: DOS JORNADAS DE PURA Y APASIONANTE COMPETICIÓN

Tras las verificaciones de hoy, se disputan durante el fin de semana dos pruebas en las que participan los mejores pilotos de la especialidad

Dos jornadas de auténtica y apasionante competición automovilística ofrece este fin de semana la XXIX edición de la Subida Dénia-Coll de Rates, la prueba puntuable para los campeonatos de España y de la Comunidad Valenciana de Montaña, que por primera vez adquiere categoría internacional al tomar parte equipos extranjeros. La competición ha registrado la mayor inscripción de sus últimas ediciones, 75 pilotos que lucharán por la victoria en una de las citas más esperadas y con mayor afluencia de espectadores del certamen. La prueba que organiza el Automóvil Club de Dénia y la AIA celebra hoy viernes las verificaciones administrativas y técnicas.

Una vez se dispute la Subida Dénia-Coll de Rates quedarán tan sólo dos pruebas por disputarse, eso quiere decir que los puntos que se ponen en juego en las dos subidas oficiales que se van a disputar pueden resultar decisivos para decantar el campeonato. El de pilotos está encabezado actualmente por José Antonio López Fombona (Audi A4 ST), que tiene a Xavier Riera (BMW 320 ST) como su más directo rival. La tercera plaza en la clasificación general del certamen la ocupa Angel Castro (Nissan Primera ST). Otro al que habrá que tener en cuenta es al cuatro veces campeón de Europa y de España de Montaña, Andrés Vilariño, que retorna al campeonato de España en esta cita, tras haber abandonado la competición años atrás. La prueba además incluye la disputa de la Copa de España CM, en la que compiten los espectaculares Speed Cars. Gorka Apalantza e Iván Suárez, los dos primeros en la general de la Copa figuran entre los aspirantes a la victoria en el Coll de Rates. La prueba, por primera vez, es valedera para la Copa de España de Históricos y el campeonato autonómico de Vehículos Clásicos. Eso ha aportado a la lista de inscritos a un buen número de coches de competición de otras épocas, que pese a ello siguen siendo muy competitivos. Es el caso de los Porsche 911 Carrera, los Renault 5 GT Turbo o los BMW 3.0, entre otros.

La Subida Dénia-Coll de Rates se disputa en la carretera CV-715 que une Parcent y Tárben, en las proximidades de Dénia. Se trata de un tramo de 3,6 kilómetros y una pendiente media del 5,5%. La actividad mañana sábado se iniciará a las 14 horas, con los entrenamientos libres, le seguirán los oficiales y concluirá la primera de las jornadas con la subida oficial de la Fase A, a partir de las 17 horas. El domingo, los entrenamientos libres se inician a las 8,45 horas, los oficiales a las 10,15 y la subida oficial de la Fase B a las 12 horas. Las dos mangas oficiales tendrán clasificación y otorgan puntuación independiente. Recordar que el tramo por el que transcurre la subida se cerrará al tráfico una hora antes, aproximadamente, del inicio de los entrenamientos.

Recordar, que hoy viernes la Avenida Marqués de Campo de Dénia acoge las verificaciones administrativas y técnicas. Será a partir de las 17,30 horas, pudiendo los aficionados contemplar a partir de ese momento a los vehículos que protagonizarán la competición.