

Comunicado de prensa**10****FECHA: 01/10/2006**

Andrés Vilariño vuelve a ganar en la Subida Dénia-Coll de Rates

La segunda plaza ha sido para José A. López Fombona, que afianza el liderato. El valenciano Luis Flores ha sido tercero. Gorka Apalantza ha ganado la Copa CM.

El cuatro veces campeón de España y de Europa, Andrés Vilariño (Audi A4 ST), se ha reencontrado con la victoria en su retorno al Campeonato de España de Montaña, al ser el mejor en la segunda jornada de competición (Fase B) de la Subida Dénia-Coll de Rates. El piloto vasco ha empleado un tiempo de 2'09.131, un segundo y pico más rápido que el líder del certamen, José Antonio López Fombona (Audi A4 ST), que ha sido segundo. Ha completado el podio el valenciano Luis Flores (Peugeot 206 WRC). Ha sido en una mañana calurosa y ante la afluencia masiva de espectadores a una prueba que ha organizado el Automóvil Club de Dénia y la Asociación Interclubes de Automovilismo de la Provincia de Alicante.

Si en la jornada del sábado fue Xavier Riera el que se impuso a todos sus rivales en la lucha por el título del Campeonato de España de Montaña, en la jornada del domingo el catalán sólo ha podido ser cuarto, dando así un paso atrás en sus aspiraciones de arrebatarse el liderato al asturiano José A. López Fombona. Éste ha mejorado considerablemente sus tiempos –casi tres segundos menos que el registro marcado el sábado y que le permitió ser tercero–, pero ello no ha sido suficiente para lograr la victoria en el Coll de Rates. Su crono de 2'10.320 se quedó lejos de ese tiempazo, el 2'09.131 que marcó Andrés Vilariño para ganar. El piloto vasco que disputaba en el Coll de Rates su primera prueba del Campeonato de España 2006 tras su retorno a la competición, ya avisaba de sus intenciones en los entrenamientos oficiales al marcar el mejor tiempo. También Luis Flores, campeón de España el pasado año, mejoró muchísimo en la jornada del domingo. Eso le valió el tercer mejor tiempo (2'10.806) y una plaza en el podio.

En la Copa CM, como viene siendo habitual, se han obtenido los mejores tiempos sobre los 3,6 kilómetros de la Subida al Coll de Rates, si bien éstos vehículos figuran en clasificación independiente a la del Campeonato de España. En esta categoría Gorka Apalantza (Speed Car GT) se ha mostrado intratable ganando las dos mangas oficiales. La de la Fase B del domingo con un tiempo de 2'04.230, por delante de José Antonio Román (Speed Car GT), que ha establecido un registro de 2'05.434. La tercera posición la ha logrado Lauren García (BRC CM-05), con un tiempo de 2'05.805, repitiéndose de este modo las tres primeras posiciones que se dieron el sábado en la Fase A.

Con respecto a la Copa de España de Históricos, el triunfo en la subida oficial Fase B ha sido para Julio Gargallo (Porsche 911 Carrera RS), por delante de Sergio Fluxa (Opel Kadett GTE) e Idelfonso García (Porsche 911 GTE).

La ceremonia de entrega de trofeos celebrada en la localidad de Parcent ha cerrado una brillante XXIX edición de la Subida Dénia Coll de Rates. A la misma ha asistido la alcaldesa de Dénia y el concejal de deportes de esta localidad, Paqui Viciano y Manolo Amat; el edil de deportes de Parcent, Vicent Poquet; Jaime Enseñat, de la Federación Española de Automovilismo y José María Fortuño, presidente de la Federación Valenciana de Automovilismo.

Un saludo. Gabinete de Prensa de la XXIX Subida Dénia-Coll de Rates.

Todas las clasificaciones en: <http://www.aiaweb.net/denia06>