



5º TOUR MEDITERRANEO CLASSIC TROFEO COSTA BLANCA

Art. 1.- ORGANIZACIÓN

1.1.- El **AUTOMÓVIL CLUB ALCOY**, con la colaboración de **LA ASOCIACIÓN INTERCLUBS DE AUTOMOVILISMO DE ALICANTE** organiza para el día 29 *de noviembre de 2008* el **5º TOUR MEDITERRANEO CLASSIC – COSTA BLANCA** de regularidad para vehículos históricos.

Esta prueba se desarrollará de acuerdo con el Código de Manifestaciones de la FIVA, con el Reglamento General para Rallyes de Regularidad de la Federación Española de Vehículos Antiguos – FEVA y con el presente Reglamento Particular que ha sido aprobado por la FEVA **con fecha de octubre de 2008 y nº de permiso**

1.2.- Dirección del Rallye:

Director del Rallye: **Vicente Cabanes Catalá**

Director Adjunto del Rallye: **Rafael Gómez Carrasco**

Secretario del evento: **Raúl Albi Cantó**

Responsable de seguridad vial: **Cosme Cano**

Responsable de verificaciones técnicas: **Francisco Mingot Tito**

Adjunto de seguridad: **Jaime Martínez Cano**

Responsable clasificaciones: **Luis Brotóns Francés**

Secretaria del evento: **Encarnación Gómez Carrasco**

Responsable de prensa: **Manuel Sánchez y Luis Peidro**

Responsable de controles: **Justo Castaño**

Relación con los participantes: **Angel Esteve**

Art. 2. – VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos a participar los vehículos fabricados, al menos, 25 años antes de la fecha del evento.

Categoría E: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1946 y el 31 de diciembre de 1960

Categoría F: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1961 y el 31 de diciembre de 1970

Categoría G: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1971 y el 29 de noviembre de 1983

Los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas. Antes del inicio de la prueba, la Organización efectuará una verificación administrativa, en el que se exigirá, como mínimo, Permiso de Circulación y Seguro Obligatorio del vehículo, ITV, y el Permiso de Conducción del conductor. Los participantes extranjeros, deberán acreditar la validez de su seguro y permiso de conducción en España.

El sábado 29 habrá una verificación técnica obligatoria en la Casa de Cultura de Finestrat. El control técnico de los vehículos consistirá en verificar, entre otras cosas, los neumáticos, la correcta colocación de los dorsales y la publicidad obligatoria del Rallye, extintor de al menos 1kg., chalecos reflectantes, triángulos preceptivos y dos calzos

Art. 3.- PARTICIPANTES ADMITIDOS

Serán admitidos a participar:

- Como conductores, todos aquellos poseedores de un permiso de conducir correspondiente a la categoría de su vehículo, válido para el territorio español.
- Como acompañantes los mayores de 18 años, y entre 12 y 18 años con autorización paterna por escrito.

Solo podrá ocupar el vehículo el equipo legalmente inscrito (conductor y acompañante). Los participantes están obligados, en todo momento, a respetar el código de la circulación y el presente reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la organización. La no observancia de ésta o alguna otra norma puede dar lugar a la exclusión del participante, perdiendo éste todos los derechos.



Art. 4.- SEGUROS

Además del Seguro Obligatorio que se exigirá a cada vehículo, la Organización tiene contratado un seguro, garantizando las responsabilidades civiles que pudieran incumbirle derivadas de la celebración del evento, con un límite de 600.000,- Euros.

Art. 5.- SOLICITUDES DE INSCRIPCION

Se fija el número máximo de inscritos en **80** equipos. **Los equipos que disputen el Trofeo FEVA, el Campeonato de Regularidad de la C. Valenciana, o el II Trofeo Mediterráneo, tendrán plaza asegurada.**

El comité organizador puede rechazar cualquier inscripción, con el único deber de reintegrar al equipo los derechos de inscripción. Una vez superado el cupo máximo de inscritos previsto, el comité organizador podrá designar algunas de las solicitudes de inscripción como reservas.

5.1 REQUISITOS PARA LA INSCRIPCIÓN

Las inscripciones deberán enviarse al mail: **raulalbi@hotmail.com** o bien al fax 966421204 ó al fax 966523047 y confirmarlo por correo a la sede de la A.I.A..

PROCEDIMIENTO

1. Rellenar y enviar el **formulario de solicitud de inscripción** mediante la página web: **www.aiaweb.net**

En toda inscripción deberá figurar:

- Nombre, domicilio, DNI o Pasaporte y número de teléfono del conductor y acompañante.
- Club al que pertenecen.
- Marca, modelo y año de fabricación del vehículo.
- Datos relativos al seguro.

2. Hacer transferencia a favor de la A.I.A. a la cuenta **2090 – 1011 – 61 - 0040075494 (Caja Mediterráneo)**

3. Mandar un sobre a: ASOCIACIÓN INTERCLUBS DE AUTOMOVILISMO DE ALICANTE
Plaza Armando Santacreu 15-Bajos (03802) ALCOY (Alicante)

Con:

- Foto en color del vehículo (importante para la selección)
- Fotocopia ficha técnica
- Fotocopia seguro (fecha caducidad posterior a la del rally)
- Fotocopia carné de conducir
- Fotocopia comprobante transferencia
- Formulario de solicitud de inscripción firmado por el conductor

Todo ello deberá ser enviado por correo, y recibido en la A.I.A. hasta la fecha de cierre de inscripciones.

5.2 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

Modalidad	EQUIPOS	Importe
B	Derechos Participación Regularidad	150 €
	Cena el sábado día 29 por equipo participante	50 €
invitados	Cena el sábado 29, suplemento por persona extra	25 €
	TOTAL	

Los derechos de inscripción deberán ser ingresados en la cuenta **2090 – 1011 – 61 - 0040075494 (Caja de ahorros del Mediterráneo)** y el comprobante del ingreso enviado por fax 966421204 ó al fax 966523047 o e-mail para que la solicitud de inscripción sea considerada como válida. Hay que indicar en el ingreso el nombre del piloto.



LA INSCRIPCIÓN BASE INCLUYE:

- 1 road-book
- 2 acreditaciones
- 2 Placas de N° de puerta para el vehículo.
- 1 placa adhesiva identificativa para el vehículo.
- 2 comidas en el reagrupamiento de Denia
- Clasificaciones informatizadas al final de cada sección y etapa
- Trofeos a los vencedores

5.2 RESPONSABILIDADES Y COMPROMISOS DE LOS EQUIPOS

Los participantes, responderán personalmente de su propia responsabilidad civil o frente a terceros, y declaran liberar a la organización de toda responsabilidad derivada del uso de su vehículo tanto de daños materiales o corporales de los que podrían ser víctimas o autores, por el mero hecho de inscribirse en esta prueba.

En los parques de salida, reagrupamientos y llegadas, por tratarse de zonas abiertas al público, la organización no responderá de los objetos que pudieran quedar en los vehículos; cada equipo será responsable de cerrar bien su coche, y retirar cualquier objeto de valor de su interior.

5.4 HOTELES

La organización facilitará, a través de la web (www.aiaweb.net), la lista de hoteles colaboradores que ofrezcan tarifas especiales para los participantes.

Art. 6.- DESARROLLO DE LA PRUEBA

6.1 DESCRIPCIÓN

El rally constará de dos etapas, con un recorrido total de unos 300 kms, con unos 120 Kms correspondientes a 8 tramos de regularidad.

El recorrido será secreto hasta las verificaciones administrativas del rally, momento en que se entregará el road-book. Todo el itinerario se encuentra dentro de los mapas Michelin de la zona.

Dicho recorrido deberá ser cubierto en su totalidad en los tiempos determinados por el Carné de Ruta y con una velocidad media siempre inferior a 50 kms/hora.

El intervalo entre cada equipo será de 1 minuto.

La hora oficial de la prueba será la facilitada por telefónica en el 093.

6.2 TRAMOS DE CALIBRACIÓN:

Se establecerá uno o dos tramos de calibración, que serán publicados con unos días de antelación en la web <http://www.aiaweb.net>.

6.3 CONTROLES HORARIOS

Una serie de controles (**horarios, secretos, de paso y especiales**) servirán para verificar que los equipos han pasado por el itinerario propuesto, y para determinar las penalizaciones que deban aplicarse a cada equipo. Dichos controles se desmontarán 30 minutos después del paso teórico del último vehículo. En estos controles puede haber un sistema automático o bien un comisario.

El comisario dará fe de la hora de paso de cada dorsal, y lo anotará en su cuaderno. Cada equipo deberá sobrepasar la pancarta de Control dentro de su minuto (p.e: si su hora teórica son las 16h34, dispondrá de los 60 segundos comprendidos entre las 16h34'00" y las 16h34'59". El comisario anotará el tiempo en el carné de ruta de los equipos cuando estos se lo entreguen y estén junto con el vehículo en la zona de control, no les dará indicación alguna sobre a hora a la que deben pasar. En estos controles penaliza tanto el adelanto (60 puntos por minuto o fracción), como el retraso (10 puntos por minuto o fracción). En cambio, al final de cada etapa, penaliza solamente el retraso, a razón de 10 puntos por minuto o fracción. Un retraso superior a 30 minutos en cualquier control entrañará la exclusión.

Si en un mismo control horario penalizan por retraso más de un 20% de los equipos, dicho control será anulado.



6.4 CONTROLES SECRETOS

Queda totalmente prohibido el uso de ouvreurs o asistencias (o equipos de apoyo, amigos, etc) circulando por ningún tramo.

Los controles secretos situados en los tramos de regularidad tomarán los tiempos al segundo, siendo las penalizaciones de un punto por cada segundo.

Los controles secretos no estarán nunca ubicados en los 3 kms siguientes a la salida de ninguna gran población, para permitir que los equipos recuperen la media respetando en todo momento el código de la circulación.

A su paso por las poblaciones, los equipos deben respetar absolutamente el código de la circulación, bajo pena de exclusión inmediata.

Un equipo que no pase por un tramo de regularidad podrá seguir en carrera si avisa en el plazo máximo de una hora (respecto a su hora de inicio de dicho tramo al teléfono de EMERGENCIAS que se entregará a la salida del rallye, con una penalización de 60 puntos por cada control secreto omitido.

Está totalmente prohibido detenerse dentro de los tramos de regularidad, salvo por avería o causa de fuerza mayor; también queda prohibido circular en sentido contrario al dispuesto en el road-book.

La Organización podrá atribuir "handicaps" a los distintos tramos de regularidad, estos handicaps serán determinados por dirección de carrera y comunicados a principio de tramo o sección. Por defecto el handicap a aplicar será igual a 1.

La Organización podrá entregar **tablas de velocidad impuesta**.

6.5 CONTROLES DE PASO

Podrá haber controles de paso indicados mediante pancarta. La falta de visado en dichos controles entrañará una penalización de 300 puntos.

6.6 ASISTENCIAS Y GASOLINERAS

Con el ánimo de abaratar costes, el rally se ha diseñado para poderlo efectuar sin asistencia. Durante el itinerario habrá gasolineras, indicadas en el road-book, algunas de ellas abiertas expresamente para el rally, que permitirán que los equipos participen sin necesidad de llevar ningún soporte técnico.

Dada la gran cantidad de participantes previstas, y lo estrechas que son algunas carreteras y las zonas de reagrupamiento, queda totalmente prohibido hacer asistencia fuera de las únicas zonas autorizadas definidas por la organización.

Las Zonas Autorizadas para la Asistencia se darán a conocer en las verificaciones. Los únicos puntos donde los equipos podrán recibir ayuda externa serán en dichas zonas de asistencia. No se permite el uso de vehículo de seguimiento que circule por los tramos de regularidad.

Para preservar la filosofía de las pruebas secretas de regularidad, queda expresamente prohibido el uso de ouvreur. Cualquier información sobre la ubicación de los controles, o el uso de aparatos detectores entrañará la exclusión y la no aceptación de inscripción en las pruebas organizadas por la A.I.A.

6.8 AMATEURS y ESCUDERÍAS

Se dará especial valor a los equipos que se inscriban como "AMATEURS". Son los equipos que participan por primera vez en un rallye de regularidad (primer año). También se considera amateurs los equipos sin otro aparato de medición que los de serie o uno de bicicleta.

Con el ánimo de recuperar el espíritu aventurero de los rallyes de antaño, los pilotos que al inscribirse deseen clasificarse en este apartado, declaran, bajo juramento de honor, "Utilizar únicamente el equipo de medición de serie del vehículo o uno de bicicleta"; o bien ser su primera experiencia en un rallye de regularidad.

Y para fomentar la filosofía de labor de equipo, se crea el trofeo Escuderías, en la que se contabilizarán los tres mejores clasificados de cada escudería o concursante. Una vez hecha la inscripción no podrá modificarse la escudería.

6.9 CLASIFICACIONES

Vencerá el equipo que acumule el menor número de puntos, una vez sumados los tramos de regularidad (aplicando, en su caso, el handicap que les corresponda), y los controles horarios, de paso y especiales. Tras la publicación de las clasificaciones oficiosas, habrá un plazo de 30 minutos para posibles reclamaciones (por escrito y con un depósito de 120 € según Código Manifestaciones FIVA) tras el cual la clasificación será oficial e inapelable.



6.10 TROFEOS

Se entregarán 2 Trofeos para los diez primeros clasificados de la general.

Se entregarán 2 Trofeos para los tres primeros clasificados de las siguientes categorías

- Clasificación Trofeo "AMATEURS"
- Clasificación "II Trofeo Mediterrani".
- Clasificación Trofeo Regularidad Comunidad Valenciana 2008.
- Escuderías
- Categoría femenina

Art. 7.- SISTEMAS DE CRONOMETRAJE

7.1 Para garantizar la máxima precisión en los resultados, durante el rally podrá haber dos sistemas funcionando en paralelo. Uno manual y otro automático. Una vez revisados los tiempos de paso, no se aceptarán reclamaciones sobre los tiempos captados automáticamente.

7.2 Asignación de tiempos:

Si por causas ajenas al rally un tramo no puede ser disputado por varios equipos, se podrán adjudicar los 9 mejores tiempos y al resto de equipos adjudicarles el 10º.

Art. 8.- OFICINA PERMANENTE

La oficina permanente de la organización, hasta el día 28 de noviembre a las 19 horas estará ubicada en la sede de la A.I.A., TEF. 96 5337960 y fax 966421204 ó al fax 966523047 y a partir de las 8,00 horas del día 29 de noviembre se ubicará en la Oficina permanente del Rally, en lugar a publicar en la Web ({ HYPERLINK "http://www.aiaweb.net" }) y en los avances que se entregarán a los vehículos inscritos.

Art. 8.- DISPOSICIÓN FINAL

Para cualquiera otra cuestión, no contemplada en el presente Reglamento Particular, se estará a lo dispuesto en el Reglamento General para Rallyes de Regularidad de la Federación Española de Vehículos Antiguos – FEVA.

CUADRO DE PENALIZACIONES

Cada segundo de diferencia en tramo de regularidad	1 Punto
Ocupación del vehículo participantes por personas distintas a las previstas en la inscripción	EXCLUSIÓN
No respetar el Código de Circulación	EXCLUSION
Retraso en un Control Horario	10 Puntos por minuto o fracción
Adelanto en un Control Horario	60 Puntos por minuto o fracción
Exceder retraso máximo en Control Horario (30min).	EXCLUSIÓN
Control Regularidad omitido (por cada uno)	60 Puntos
Detenerse sin justificación en tramo de regularidad	EXCLUSION
Control Paso omitido (por cada uno)	300 Puntos
No avisar en la 1ª hora el no pasar por un tramo	EXCLUSION
Presencia de Ouvreur o Asistencia en los tramos de regularidad	EXCLUSIÓN
Asistencia fuera de zona permitida	EXCLUSIÓN

ASISTENCIA MECANICA:

La asistencia mecánica que presta la organización será en las siguientes condiciones: Una grúa al principio de cada tramo cuya misión será remolcar el coche averiado o accidentado hasta la salida o llegada de dicho tramo. Una vez depositado el vehículo, su rescate será por cuenta del participante desde ese punto hasta donde determine el mismo.

Por la Organización: El Director del Rallye Vicente Cabanes Catalá



5º TOUR MEDITERRANEO CLASSIC TROFEO COSTA BLANCA

ANEXO I

PROGRAMA-HORARIO

DIA	HORA	LUGAR	ACTO	CIUDAD
13/10/08	10h 00	www.aiaweb.net	Apertura inscripciones	
25/11/08	20h 00	www.aiaweb.net	Cierre inscripciones	
26/11/08	20h 00	www.aiaweb.net	Publicación lista inscritos	
29/11/08	08h 00-10h 00	PLAZA DE LA CASA DE CULTURA	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS	FINESTRAT
	10h 10		Límite entrada parque cerrado	FINESTRAT
	10h 20	Salón de Actos	Briefing obligatorio todos los participantes	FINESTRAT
	11h 00	PLAZA DE LA CASA DE CULTURA	Salida 1ª etapa 1ª Sección	FINESTRAT
	13h 20		Fin 1ª Sección, BENISSA	BENISSA
			Reagrupamiento BENISSA	BENISSA
	13h 45		Salida 2ª Sección	BENISSA
	15h 33	C/ MARQUES DE CAMPO	Fin 2ª Sección	DENIA
	15h 45		Reagrupamiento DENIA	DENIA
	17h 38		Comida DENIA	DENIA
			Salida 3ª Sección	DENIA
	19h 15-20h 30	PLAZA DE ESPAÑA	Control de paso	ALCOY
	21h 45	CASA DE CULTURA	Fin Rally	FINESTRAT
	22h 15	CASA DE CULTURA	Publicación resultados	FINESTRAT
	22h 30	CASA DE CULTURA	Cena y Entrega trofeos	FINESTRAT

El Director del Rallye

Vicente Cabanes Catalá