

## 3º TOUR MEDITERRANEO CLASSIC TROFEO COSTA BLANCA

### Art. 1.- ORGANIZACIÓN

1.1.- El **AUTOMÓVIL CLUB ALCOY**, con la colaboración de **LA ASOCIACIÓN INTERCLUBS DE AUTOMOVILISMO DE ALICANTE** organiza para los días **24 y 25 de noviembre de 2006** el **3º TOUR MEDITERRANEO CLASSIC – COSTA BLANCA** de regularidad para vehículos históricos.

Esta prueba se desarrollará de acuerdo con el Código de Manifestaciones de la FIVA, con el Reglamento General para Rallyes de Regularidad de la Federación Española de Vehículos Antiguos – FEVA y con el presente Reglamento Particular que ha sido aprobado por la FEVA

#### 1.2.- Dirección del Rallye:

Director del Rallye: **Vicente Cabanes Catalá**

Director Adjunto del Rallye: **Rafael Gómez Carrasco**

Secretario del evento: **Raúl Albi Cantó**

Responsable de seguridad vial: **Cosme Cano**

Responsable de verificaciones técnicas: **Francisco Mingot Tito**

Adjunto de seguridad: **Jaime Cano**

Responsable clasificaciones: **Luis Brotóns Francés**

Secretaria del evento: **Cristina de Amador**

Responsable de prensa: **Manuel Sánchez y Luis Peidro**

Responsable de controles: **Justo Castaño**

Relación con los participantes: **Angel Esteve**

### Art. 2. – VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos a participar los vehículos fabricados, al menos, 25 años antes de la fecha del evento.

Categoría D: Automóviles construidos antes del 1 de enero de 1946

Categoría E: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1946 y el 31 de diciembre de 1960

Categoría F: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1961 y el 31 de diciembre de 1970

Categoría G: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1971 y el 24 de noviembre de 1981

Los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas. Antes del inicio de la prueba, la Organización efectuará un control técnico de los vehículos, en el que se exigirá, como mínimo, Permiso de Circulación y Seguro Obligatorio del vehículo, ITV, y el Permiso de Conducción del conductor, extintor de al menos 1kg., chalecos reflectantes, triángulos preceptivos y dos calzos. Los participantes extranjeros, deberán acreditar la validez de su seguro y permiso de conducción en España.

El viernes por la tarde habrá una verificación técnica obligatoria en el Palacio de la Diputación de Alicante. El control técnico de los vehículos consistirá en verificar, entre otras cosas, los neumáticos, la correcta colocación de los dorsales y la instalación de los transponders en su caso.

### Art. 3.- PARTICIPANTES ADMITIDOS

Serán admitidos a participar:

- Como conductores, todos aquellos poseedores de un permiso de conducir correspondiente a la categoría de su vehículo, válido para el territorio español.
- Como acompañantes los mayores de 18 años, y entre 12 y 18 años con autorización paterna por escrito.

Solo podrá ocupar el vehículo el equipo legalmente inscrito (conductor y acompañante). Los participantes están obligados, en todo momento, a respetar el código de la circulación y el presente reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la organización. La no observancia de ésta o alguna otra norma puede dar lugar a la exclusión del participante, perdiendo éste todos los derechos.

#### Art. 4.- SEGUROS

Además del Seguro Obligatorio que se exigirá a cada vehículo, la Organización tiene contratado un seguro, garantizando las responsabilidades civiles que pudieran incumbirle derivadas de la celebración del evento, con un límite de 600.000,- Euros.

#### Art. 5.- SOLICITUDES DE INSCRIPCIÓN

Se fija el número máximo de inscritos en **100** equipos. **Los equipos que disputen el Trofeo FEVA, el Campeonato de Regularidad de la C. Valenciana o la Challenge Europea tendrán plaza asegurada.**

El comité organizador puede rechazar cualquier inscripción, con el único deber de reintegrar al equipo los derechos de inscripción. Una vez superado el cupo máximo de inscritos previsto, el comité organizador podrá designar algunas de las solicitudes de inscripción como reservas.

##### 5.1 REQUISITOS PARA LA INSCRIPCIÓN

Las inscripciones deberán enviarse a [tour@aiaweb.net](mailto:tour@aiaweb.net) o bien al fax 966421204 ó al fax 966523047 y confirmarlo por correo a la sede de la A.I.A..

##### PROCEDIMIENTO-1

1. Rellenar y enviar el **formulario de solicitud de inscripción** mediante la página web: [www.aiaweb.net](http://www.aiaweb.net)

En toda inscripción deberá figurar:

- Nombre, domicilio, DNI o Pasaporte y numero de teléfono del conductor y acompañante.
- Club al que pertenecen.
- Marca, modelo y año de fabricación del vehículo.
- Palmarés del vehículo y del piloto
- Seguro Obligatorio del vehículo.
- Justificante del ingreso de los derechos de inscripción

2. Hacer transferencia a favor de la A.I.A. a la cuenta **2090 – 1011 – 61 - 0040075494 (Caja de ahorros del Mediterráneo)**

3. Mandar un sobre a: ASOCIACIÓN INTERCLUBS DE AUTOMOVILISMO DE ALICANTE  
C/OLIVER, 36 bajos (03802) ALCOY (Alicante)

Incluyendo obligatoriamente :

- Foto en color del vehículo (importante para la selección)
- Fotocopia ficha técnica
- Fotocopia seguro (fecha caducidad posterior a la del rally)
- Fotocopia carné de conducir
- Fotocopia comprobante transferencia
- Formulario de solicitud de inscripción firmado por el conductor

Todo ello deberá ser enviado por correo, y recibido en la A.I.A. hasta la fecha de cierre de inscripciones. La falta de un solo documento invalidará la solicitud.

##### 5.2 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

Modalidad	EQUIPOS	Importe
<b>A</b>	Femeninos (conductor y acompañante) inscripción gratuita (pago solo hoteles)	0 €
<b>B</b>	Derechos Participación Regularidad las dos etapas	260 €
<b>C</b>	Solo la segunda etapa (Clasificación aparte) puntuable Cto. De Regularidad C.V.	200 €
<b>Hotel-1</b>	Derechos Hotel días 24 y 25 habitación doble con cena y desayuno	220 €
<b>Hotel-2</b>	Solo una noche de hotel mas cena (viernes ó sábado)	120 €
<b>invitados</b>	Cena (viernes y ó sábado) suplemento por persona extra	25 €

Los derechos de inscripción deberán ser ingresados en la cuenta **2090 – 1011 – 61 - 0040075494 (Caja de ahorros del Mediterráneo)** y el comprobante del ingreso enviado por fax 966421204 ó al fax 966523047o e-mail para que la solicitud de inscripción sea considerada como válida. Hay que indicar en el ingreso el nombre del piloto.

## LA INSCRIPCIÓN BASE INCLUYE

- 1 road-book
- 2 acreditaciones de participante
- 2 Placas de Números de puerta para el vehículo
- 1 placa adhesiva de la prueba
- 2 placas material duro de recuerdo de la prueba
- Sistema de captación de tiempos por transponders
- 2 almuerzo pic-nic el sábado a la salida del hotel
- 2 comidas en el reagrupamiento de Alcoy
- Clasificaciones informatizadas
- Trofeos a los vencedores
- Recuerdo participación.

## 5.2 RESPONSABILIDADES Y COMPROMISOS DE LOS EQUIPOS

Los participantes, responderán personalmente de su propia responsabilidad civil o frente a terceros, y declaran liberar a la organización de toda responsabilidad derivada del uso de su vehículo tanto de daños materiales o corporales de los que podrían ser víctimas o autores, por el mero hecho de inscribirse en esta prueba.

Declaran asimismo, al formalizar la inscripción, no usar ningún dispositivo electrónico como ordenador portátil, GPS, palm, emisora o teléfono móvil, que pudiera alterar el normal funcionamiento del sistema automático de captación de tiempos.

En los parques cerrados, por tratarse de zonas abiertas al público, la organización no responderá de los objetos que pudieran quedar en los vehículos; cada equipo será responsable de cerrar bien su coche, y retirar cualquier objeto de valor de su interior.

## 5.4 HOTELES

La organización facilitará, a través de la web ([www.aiaweb.net](http://www.aiaweb.net)), la lista de hoteles colaboradores que ofrezcan tarifas especiales para los participantes.

La responsabilidad de reserva de hotel, **que no sea la prevista en el boletín de inscripción para aquellos que acepten la modalidad Hotel-1 y Hotel-2**, será exclusivamente de cada uno de los equipos.

## Art. 6.- DESARROLLO DE LA PRUEBA

### 6.1 DESCRIPCIÓN

El rally constará de dos etapas, con un recorrido total de unos 400 kms, con unos 120 Kms correspondientes a 10 tramos de regularidad mas una prólogo de asfalto.

El recorrido será secreto hasta las verificaciones administrativas del rally, momento en que se entregará el road-book. Todo el itinerario se encuentra dentro de los mapas Michelin de la zona.

Una serie de controles (**horarios, secretos, de paso y especiales**) servirán para verificar que los equipos han pasado por el itinerario propuesto, y para determinar las penalizaciones que deban aplicarse a cada equipo. Dichos controles se desmontarán 30 minutos después del paso teórico del último vehículo.

Dicho recorrido deberá ser cubierto en su totalidad en los tiempos determinados por el Carné de Ruta y con una velocidad media siempre inferior a 50 kms/hora.

El intervalo entre cada equipo será de entre 30" y 1 minuto.

La hora oficial de la prueba será la facilitada por telefónica en el 093.

### 6.2 TRAMOS DE CALIBRACIÓN:

Se establecerá uno o dos tramos de calibración, que serán publicados con unos días de antelación en la web [www.aiaweb.net](http://www.aiaweb.net).

### 6.3 CONTROLES HORARIOS

El comisario dará fe de la hora de paso de cada participante, y lo anotará en su cuaderno. Cada equipo deberá sobrepasar la pancarta de Control dentro de su minuto (p.e: si su hora teórica son las 16h34, dispondrá de los 60 segundos comprendidos entre las 16h34'00" y las 16h34'59"; Si su hora teórica son las 19h15'30" , podrá pasar entre las 19h15'30" y las 19h16'29"). El comisario no hará ninguna anotación en el carné de ruta de los equipos, ni les dará indicación alguna sobre a hora a la que deben pasar. En estos controles penaliza tanto el adelanto (60 puntos por minuto o fracción), como el retraso (10 puntos por minuto o fracción). En cambio, al final de cada etapa, penaliza solamente el retraso, a razón de 10 puntos por

minuto o fracción. Un retraso superior a 30 minutos en cualquier control entrañará la exclusión.

Si en un mismo control horario penalizan por retraso más de un 30% de los equipos, dicho control será anulado.

#### 6.4 CONTROLES SECRETOS

Queda totalmente prohibido el uso de ouvreaux o asistencias (o equipos de apoyo, amigos, etc) circulando por ningún tramo. Los controles secretos situados en los tramos de regularidad tomarán los tiempos a la décima, siendo las penalizaciones de un punto por cada décima. Los controles secretos no estarán nunca ubicados en los 3 kms siguientes a la salida de ninguna gran población, para permitir que los equipos recuperen la media respetando en todo momento el código de la circulación. A su paso por las poblaciones, los equipos deben respetar absolutamente el código de la circulación, bajo pena de exclusión inmediata.

Un equipo que no pase por un tramo de regularidad podrá seguir en carrera, con una penalización de 1800 por cada control secreto omitido.

Está totalmente prohibido detenerse dentro de los tramos de regularidad, salvo por avería o causa de fuerza mayor; también queda prohibido circular en sentido contrario al dispuesto en el road-book.

La Organización podrá atribuir "handicaps" a los distintos tramos de regularidad, estos handicaps serán determinados por dirección de carrera y comunicados a principio de tramo o sección. Por defecto el handicap a aplicar será igual a 1.

#### 6.5 CONTROLES DE PASO

Podrá haber controles de paso indicados mediante pancarta. La falta de visado en dichos controles entrañará una penalización de 1800 puntos.

#### 6.6 CONTROLES ESPECIALES

Podrán existir también, Controles de Paso Especiales. El objetivo de estos Controles de Paso Especiales es igualmente el verificar el paso de los equipos por un punto determinado del recorrido. Estos Controles pueden consistir en preguntas que hay que contestar tras observar algún detalle del itinerario; recoger un producto en determinado sitio; etc. Cada control de paso especial no superado entrañará una penalización de 1800 puntos. No se permite el uso del móvil para obtener información.

#### 6.7 ASISTENCIAS Y GASOLINERAS

Con el ánimo de abaratar costes, el rally se ha diseñado para poderlo efectuar sin asistencia. Durante el itinerario habrá gasolineras, indicadas en el road-book, algunas de ellas abiertas expresamente para el rally, que permitirán que los equipos participen sin necesidad de llevar ningún soporte técnico.

Dada la gran cantidad de participantes prevista, y lo estrechas que son algunas carreteras y las zonas de reagrupamiento, queda totalmente prohibido hacer asistencia fuera de las únicas zonas autorizadas definidas por la organización. Las Zonas Autorizadas para la Asistencia se darán a conocer en las verificaciones. Los únicos puntos donde los equipos podrán recibir ayuda externa será en dichas zonas de asistencia. No se permite el uso de vehículo de seguimiento que circule por los tramos de regularidad.

Para preservar la filosofía de las pruebas secretas de regularidad, queda expresamente prohibido el uso de ouvreur. Cualquier información sobre la ubicación de los controles, o el uso de aparatos detectores entrañará la exclusión y la no aceptación de inscripción en las pruebas organizadas por la A.I.A.

#### 6.8 GENTLEMEN DRIVERS y ESCUDERÍAS

Se dará especial valor a los equipos que se inscriban como "Gentlemen Drivers".

Con el ánimo de recuperar el espíritu aventurero de los rallyes de antaño, los pilotos que al inscribirse deseen clasificarse en este apartado, declaran, bajo juramento de honor, "Utilizar únicamente el equipo de medición de serie del vehículo".

Y para fomentar la filosofía de labor de equipo, se crea el trofeo Escuderías, en la que se contabilizarán los tres mejores clasificados de cada escudería o concursante.

#### 6.9 CLASIFICACIONES

Vencerá el equipo que acumule el menor número de puntos, una vez sumados los tramos de regularidad (aplicando, en su caso, el handicap que les corresponda), y los controles horarios, de paso y especiales. Tras la publicación de las clasificaciones oficiosas, habrá un plazo de 30 minutos para posibles reclamaciones (por escrito y con un depósito de 200€ según Código Manifestaciones FIVA) tras el cual la clasificación será oficial e inapelable.

## 6.10 TROFEOS

Se entregarán 2 Trofeos para los CINCO primeros clasificados de cada una de las siguientes categorías:

- Cada una de las Categorías constituidas (D, E, F, G)
- Clasificación Trofeo “Gentlemen Drivers”
- Clasificación General
- Clasificación Trofeo Regularidad Comunidad Valenciana 2006.

1 trofeo y 3 réplicas para las Escuderías mejor clasificadas.

Trofeo a la navegante mejor clasificada.

2 trofeos para los tres primeros clasificados de la Categoría femenina.

## Art. 7.- SISTEMAS DE CRONOMETRAJE

**Se está gestionando la posibilidad de utilizar dos sistemas de cronometraje, en este caso se cumplirán los apartados siguientes y sobre todo los 7.1, 7.2 y 7.3.**

**En caso contrario el cronometraje será manual al segundo en salida y célula en los puntos intermedios y ó finales.**

Para garantizar la máxima precisión en los resultados, durante el rally habrá dos sistemas funcionando en paralelo. Uno manual y otro automático. Para evitar posibles interferencias en el proceso de transmisión de datos, queda desaconsejado el uso de aparatos electrónicos a bordo (ordenadores portátiles, GPS, palms, emisoras, móviles, etc) que podrían alterar la recepción de la señal. Una vez revisados los tiempos de paso, no se aceptarán reclamaciones sobre los tiempos captados automáticamente.

### 7.1 TRANSPONDERS

La Organización facilitará a los equipos participantes, durante las verificaciones técnicas del viernes, un dispositivo electrónico de identificación (transponder).

Será necesario depositar una fianza de 100 € en efectivo, que será reembolsada a la devolución del transponder. En caso de abandono del equipo durante la prueba se deberá entregar el transponder al coche escoba de la Organización, o bien directamente a la base, momento en el que se hará efectiva la devolución de la fianza.

### 7.2 INSTALACIÓN DEL TRANSPONDER (en caso de utilizarse)

Las medidas del transponder son aproximadamente 12x7x4 cms. Los participantes deberán instalar, sólidamente, en sus vehículos, dichos transponders, fijándolos con las abrazaderas plásticas o gomas elásticas, etc.,... suministradas con ellos.

### 7.3 CONTROLES DE TRANSPONDER

En el parque de pre-salida cada equipo deberá recoger su antena numerada (15 minutos antes de su hora de salida), y deberá colocarla correctamente en el transponder, tal como se mostrará en las verificaciones.

A solicitud de un comisario en cualquier momento del rally (control de paso, reagrupamiento, inicio o fin de tramo, fin de etapa, etc...) el equipo deberá sacar la antena del transponder, y entregársela al comisario para su identificación. Terminada dicha operación, el equipo será responsable de volver a colocar correctamente la antena en el transponder.

En el road-book se indicarán unos puntos de Control de Transponders: en el mismo road-book se especificará si el equipo deberá entregar el transponder completo o bien solamente la antena.

La incorrecta colocación de la antena podrá entrañar la penalización equivalente a no haber pasado por los siguientes controles. El equipo es el único responsable de la conservación de transponder y antena, entrañando el extravío de cualquier elemento la exclusión y pérdida de la fianza.

Cualquier intento de manipulación se sancionará también con la exclusión y pérdida de la fianza.

### 7.4 ASIGNACIÓN DE TIEMPOS

Si por causas ajenas al rally un tramo no puede ser disputado por varios equipos, se podrán adjudicar los 9 mejores tiempos y al resto de equipos adjudicarles el 10º.

### Art. 8.- OFICINA PERMANENTE

La oficina permanente de la organización, hasta el día 23 de noviembre a las 19 horas estará ubicada en la sede de la A.I.A., TEF. 96 5337960 y fax 966421204 ó al fax 966523047 y a partir de las 13,00 horas del día 24 de noviembre se ubicará en la Oficina permanente del Rally, en lugar a publicar en la Web ([www.aiaweb.net](http://www.aiaweb.net)) y en los avances que se entregarán a los vehículos inscritos.

### Art. 8.- DISPOSICIÓN FINAL

Para cualquiera otra cuestión, no contemplada en el presente Reglamento Particular, se estará a lo dispuesto en el Reglamento General para Rallyes de Regularidad de la Federación Española de Vehículos Antiguos – FEVA.

### CUADRO DE PENALIZACIONES

Cada segundo de diferencia en tramo de regularidad	1 Punto
Ocupación del vehículo participantes por personas distintas a las previstas en la inscripción	EXCLUSIÓN
No respetar el Código de Circulación	EXCLUSION
Retraso en un Control Horario	10 Puntos por minuto o fracción
Adelanto en un Control Horario	60 Puntos por minuto o fracción
Exceder retraso máximo en Control Horario (30min).	EXCLUSIÓN
Control Regularidad omitido (por cada uno)	1800 Puntos
Detenerse sin justificación en tramo de regularidad	EXCLUSION
Control Paso omitido (por cada uno)	1800 Puntos
Control Especial Paso incorrecto (por cada uno)	1800 Puntos
Presencia de Ouvreur o Asistencia en los tramos de regularidad	EXCLUSIÓN y no aceptación inscripción en las siguientes pruebas de RallyClassics.org
Asistencia fuera de zona permitida	EXCLUSIÓN
Extravío de transponder-antena	EXCLUSIÓN y pérdida de la fianza.
Manipulación de transponder-antena	EXCLUSIÓN y pérdida de la fianza.

### ASISTENCIA MECANICA: Real Automóvil Club de España

La asistencia mecánica que presta la organización será en las siguientes condiciones: Un coche taller y una grúa circularan al final de la prueba para asistir en lo posible a los vehículos averiados, con el fin de su puesta en marcha o remolque hasta el punto mas próximo donde pueda quedar el vehículo; taller, gasolinera, población, etc. Una vez depositado el vehículo, su rescate será por cuenta del participante desde ese punto hasta donde determine el mismo.

### VEHÍCULOS QUE SOLO DISPUTAN LA SEGUNDA ETAPA DEL DÍA 25 DE NOVIEMBRE.

Tendrán una clasificación aparte

Por la Organización:

El Director del Rallye

Vicente Cabanes Catalá

## 3º TOUR MEDITERRANEO CLASSIC TROFEO COSTA BLANCA ANEXO I

### PROGRAMA-HORARIO

DIA	HORA	LUGAR	ACTO	CIUDAD
02/11/06	10h00	<a href="http://www.aiaweb.net">www.aiaweb.net</a>	Apertura inscripciones	
21/11/06	12h00	Diputación de Alicante	Presentación de la Prueba	ALICANTE
22/11/06	14h00	<a href="http://www.aiaweb.net">www.aiaweb.net</a>	Cierre inscripciones	
23/11/06	20h00	<a href="http://www.aiaweb.net">www.aiaweb.net</a>	Publicación lista inscritos	
24/11/06		Diputación Provincial de Alicante	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS	Avda. de la Estación Alicante
24/11/06	13h00	Diputación Provincial de Alicante	Apertura oficina Tour	ALICANTE
24/11/06	14h30-19h00		Verificaciones	ALICANTE
	14h30-15h00		<b>Del 81 al 100</b>	
	15h00-15h30		<b>Del 61 al 80</b>	
	15h31-16h00		<b>Del 41 al 60</b>	
	16h01-16h30		<b>Del 21 al 40</b>	
	16h31-17h00		<b>Del 1 al 20</b>	
	17h01-17h30		<b>Del 1 al 20</b>	
	18h00		Límite entrada parque cerrado	ALICANTE
	18h05		Entrega y montaje trasponders	ALICANTE
	18h30	Podium salida	Briefing obligatorio todos los participantes	ALICANTE
	19h00	Diputación Provincial	Salida 1ª etapa 1ª Sección	ALICANTE
	19h36	Avda. La Libertad	Reagrupamiento SAN VICENTE	SAN VICENTE
	19h56	Avda. La Libertad	Salida 2ª Sección SAN VICENTE	SAN VICENTE
	21h00-22h30	HOTEL ROBER PALAS	<b>Verificaciones Opcionales participantes 2ª ETAPA</b>	L'ALFAS DEL PI
	23h00	HOTEL ROBER PALAS	Fin 1ª etapa	L'ALFAS DEL PI
	23h30	HOTEL ROBER PALAS	Cena bienvenida Tour	L'ALFAS DEL PI
25/11/06	07h00	HOTEL ROBER PALAS	Verificaciones participantes 2ª ETAPA	L'ALFAS DEL PI
25/11/06	08h00	HOTEL ROBER PALAS	Salida 2ª Etapa, 3ª Sección	L'ALFAS DEL PI
	12h30		Reagrupamiento BENISSA	BENISSA
	12h50		Salida 4ª Sección	BENISSA
	15h45	NUEVO CAUCE RIO	Reagrupamiento ALCOY	ALCOY
	16h50	FABRICA DE TINTES	Comida ALCOY	ALCOY
	17h00	NUEVO CAUCE RIO	Salida 5ª Sección	ALCOY
	19h39		Reagrupamiento FINESTRAT	FINESTRAT
	19h59		Salida 6ª Sección	FINESTRAT
	20h45	CASA DE CULTURA	Fin Rally	L'ALFAS DEL PI
	21h30	L'ALFAS DEL PI	Publicación resultados	L'ALFAS DEL PI
	22h00	HOTEL ROBER PALAS	Cena de Gala y Entrega trofeos	L'ALFAS DEL PI

El Director del Rallye  
Vicente Cabanes Catalá